

INFORMATĪVAIS PAZIŅOJUMS
par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanu

(atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 9. un 10. punktam)

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde informē, ka ir saņēmusi iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai:

Paredzētās darbības iesnieguma iesniegšanas datums	16.04.2021.
Paredzētās darbības nosaukums	Ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” DTD2 posma “Vangaži – Salaspils – Misa” būvprojektēšana Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Baldones un Iecavas novadā.
Iesniedzējs	AS “RB Rail” (reģ.Nr. 40103845025, Krišjāņa Valdemāra iela 8 – 7, Rīga, LV-1010).
Paredzētās darbības norises vietas adrese	Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Baldones un Iecavas novadi.
Atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā	Ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” DTD2 posma trase neskar īpaši aizsargājamās dabas teritorijas.
Atrašanās Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā	Ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” DTD2 posma trase neskar Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslu.
Atrašanās virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā	Ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” DTD2 posma trase šķērso Straujupīti, Krievupi, Tumšupi, Lielo Juglu, Ķivuļurgu, Mazo Juglu, Daugavu, Bērzeni, Ķekavu, Milupīti, Misu.
Informācija par paredzēto darbību	Ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” DTD2 posma “Vangaži – Salaspils – Misa” būvprojektēšanas laikā ir konstatēts, ka jaunprojektējamā trase 26 īpašumos Ropažu, Stopiņu un Baldones novados izies ārpus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā vērtētā 300 m koridora. Precizētajai trasei ir paredzēts jauns atzars Misā uz Rīgas pusi 2613 m garumā. Būvprojektēšanas laikā ir secināts, ka būs nepieciešami Misas upes šķērsojuma risinājumi, daļēji pārplānojot Misas upes gultni. Daugavas šķērsojumam tiek projektēts Rail Baltica dzelzceļa līnijas un autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) apvienotais tilts.

Atsauksmes vai priekšlikumus par paredzēto darbību rakstiski var iesniegt Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, elektroniski: lielriga@vvd.gov.lv.